



**Madame Isabelle HERRMANN**  
isabelleherrmann13@orange.fr

Toulouse, le 18 mai 2018

**Objet : Desserte du secteur Marquisat–La Ramée à Tournefeuille**

Bonjour Madame Herrmann,

Vous posez la question des solutions techniques envisagées pour répondre aux flux de déplacements générés par le développement de l'urbanisation sur le secteur Marquisat-La Ramée à Tournefeuille.

Afin d'accompagner le dynamisme démographique, économique et urbain de l'agglomération, Tisséo Collectivités a approuvé en février 2018 le Projet Mobilités 2020-2025-2030 qui vise à permettre un développement harmonieux et efficace des infrastructures de transports sur le territoire, en priorisant le développement du réseau de transports en commun articulé avec les modes actifs (marche, vélo).

Sur le secteur Marquisat-La Ramée à Tournefeuille, ce projet se traduit par:

- la mise en service dès le début de l'année 2019 du Linéo 3. Cette ligne Linéo permettra d'assurer une liaison entre les communes de Plaisance du Touch, Tournefeuille et le cœur de l'agglomération avec un haut niveau de service calé sur l'amplitude du métro (5h30 à minuit). Sa mise en œuvre représente un investissement initial de plus de 40 millions d'euros, et plusieurs millions d'euros de fonctionnement chaque année. Les résultats déjà constatés sur les lignes Linéo 1 et Linéo 2 dépassent les prévisions avec une augmentation de l'usage de +30% sur Linéo 1 et +20% sur Linéo 2 depuis leur mise en service.
- la programmation d'un Linéo 11 afin de faire bénéficier le sud-ouest de l'agglomération du réseau structurant de transports en commun, à partir de la station Basso Cambo de la ligne A du métro. Cette ligne desservira les communes de Cugnaux, Villeneuve Tolosane et Frouzins, en lien avec les communes voisines. J'ai souhaité que cette opération initialement programmée à l'horizon 2025 soit étudiée dès à présent avec les territoires concernés pour une mise en œuvre anticipée.

Ces deux Linéo viennent ainsi desservir l'urbanisation au sud et au nord du secteur Marquisat-La Ramée.

Par ailleurs, Tisséo Collectivités a délibéré sur l'amélioration du niveau de service de la ligne 67 circulant sur l'axe RD50, pour une enveloppe de l'ordre de 4 millions d'euros, permettant à Tisséo Collectivités d'avancer, une fois la Linéo 3 mise en service soit à partir de début 2019, sur un projet de desserte en transport en commun amélioré au plus près du secteur que vous évoquez. Ce projet, qui prévoit un partage de l'espace

public et qui porte sur une section allant jusqu'au chemin de Ramelet Moundi et au giratoire de l'avenue Eisenhower, nécessite une approche partenariale avec les territoires et gestionnaires de voirie concernés. Nous avons également récemment rencontré la commune de Plaisance pour étudier des aménagements visant à fluidifier la circulation de la ligne 67 à l'ouest du secteur Marquisat.

A plus court terme et concomitamment à la mise en service de Linéo 3 et de son réseau bus associé, est prévue une extension de l'amplitude de la ligne 67 jusqu'à 21h (elle s'arrête aujourd'hui à 19h45). Elle permettra aux secteurs en développement de Tournefeuille et de l'entrée de Toulouse de se déplacer plus aisément.

Enfin, Tisséo Collectivités a engagé des études sur l'amélioration du service sur le Chemin de Larramet-RD63, actuellement desservi par la ligne 48, ainsi que sur le maillon ouest de la ceinture sud qui reliera le site de l'Oncopole à la gare de Colomiers en offrant des correspondances avec les Linéo 2, 3, 4 et 5, le réseau ferroviaire et la 3<sup>ème</sup> ligne de métro en 2025.

L'ensemble de ces actions permettra une desserte maillée du secteur Marquisat-La Ramée à Tournefeuille, tant au sud qu'au nord, à l'ouest qu'à l'est.

J'espère avoir répondu à votre question.

Je vous prie de croire, Madame, à l'expression de mes meilleures salutations.

**Jean-Michel LATTES**  
**Président de Tisséo Collectivités**  
**Vice-Président de Toulouse Métropole**  
**1<sup>er</sup> Adjoint au Maire de Toulouse**