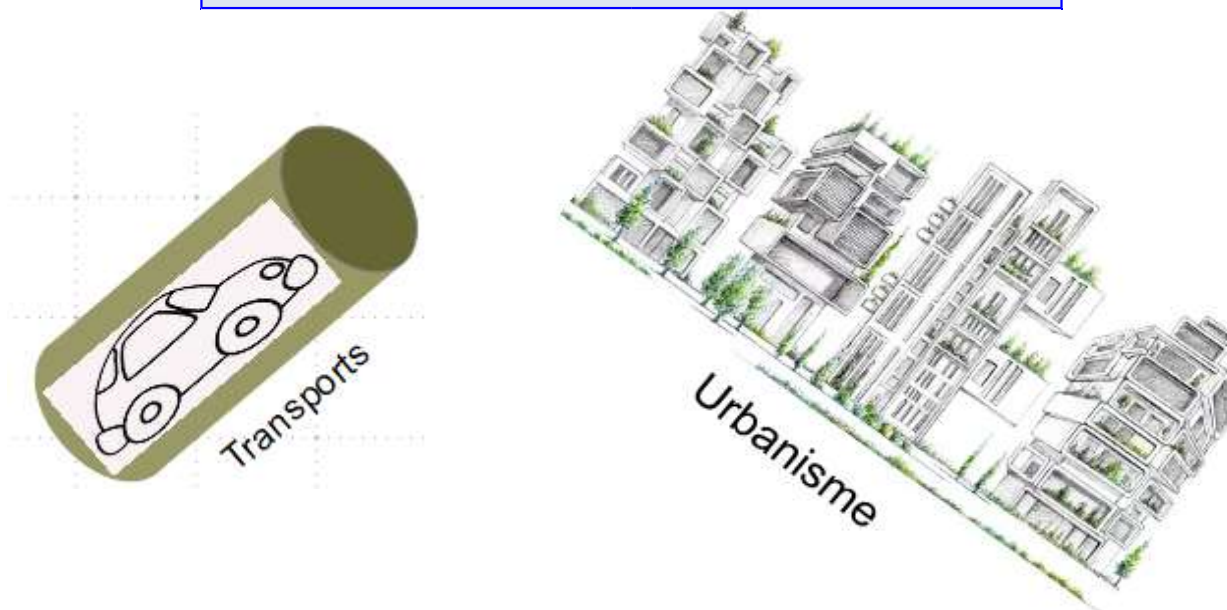


## Association Collectif Tournefeuille La Ramée



***Vous êtes préoccupés par l'évolution de l'urbanisme et des transports sur le secteur de Tournefeuille La Ramée*** (Marquisat RD50 et Chemin de Larramet), soit parce que vous y vivez, soit parce que vous y passez pendant les heures de pointes !

**Prenez deux minutes pour lire ce bulletin d'information !**

Notre association Les vignes a adhéré, en tant que membre fondateur à l'association **Collectif Tournefeuille La Ramée** (CTLR), , nouvellement créée le CTLR souhaite favoriser ***un développement équilibré et raisonnable entre transport et urbanisation*** dans ce secteur, rétablir un niveau de circulation acceptable y compris pendant les heures de pointes. Son action vise à discuter avec les organismes officiels (Toulouse Métropole, Mairie de Tournefeuille, Tisséo, etc) et à essayer d'équilibrer la politique actuelle.

En 2018, les associations membres fondatrices du CTLR ont répondu à l'enquête publique sur le PLU-iH en déposant un dossier étayé et argumenté. Ces questions et remarques sont à l'origine de réserves et recommandations retenues par l'enquête. ***Malgré ce résultat, la Mairie de Tournefeuille et la Métropole ont décidé d'approuver le PLU-iH en l'état sans tenir compte de ces réserves.***

Une des conséquences de cette approbation sera la création progressive de **800 logements sur l'ex-site Leclerc (SOCAMIL)** dont 40% de logements sociaux et de densifier par **des constructions dont certaines atteignant 5 ou 6 étages** autour des axes Marquisat et Chemin de La Ramet. Ces densifications vont aggraver la situation du trafic aux heures de pointes.

La Mairie de Tournefeuille a conditionné la création de ces 800 logements à la mise en site propre du Bus 67 sur l'avenue du Marquisat et à la programmation de la Voie du Canal Saint Martory (VCSM). *Faire que cette VCSM devienne une réalité est une de nos propositions...mais que veut dire programmation au juste ?*

Ces deux conditions nous paraissent insuffisantes pour éviter que la situation au niveau du trafic se dégrade.

Ce bulletin est un premier contact avec les personnes concernées par le futur de ce quartier : les habitants, les usagers des transports en commun et les automobilistes qui nombreux traversent ce quartier aux heures de pointe.

Nous recueillons les idées et bonnes volontés pour nous aider dans notre action. N'hésitez pas à nous contacter ([CollectifTournefeuille@gmail.com](mailto:CollectifTournefeuille@gmail.com)) pour partager vos avis et pourquoi ne pas nous rejoindre pour nous aider dans notre démarche.

